



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

*25.08.2011 № 05-18/9674*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министерство экономического развития  
Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с частью 9 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 5.2.53.26 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, подготовило проект приказа Минтранса России «О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения» (далее – проект приказа).

В соответствии с пунктом 3 Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009, Министерство транспорта Российской Федерации направляет на заключение об оценке регулирующего воздействия указанный проект приказа Минтранса России.

Просим в возможно короткие сроки рассмотреть проект приказа и подготовить заключение на него.

- Приложение:
1. Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения» на 4 л. в 1 экз.;
  2. Пояснительная записка к проекту приказа на 17 л. в 1 экз.

О.В. Белозёров



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

Москва

№ \_\_\_\_\_

**О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении  
объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования  
федерального значения**

В соответствии с частью девятой статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30 (ч. 1), ст. 3597; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; № 39, ст. 4532; № 52, ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753; № 51 (ч. 3), ст. 6810; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4284; № 30 (ч. 1), ст. 4590; ст. 4591) и пунктом 5.2.53.26 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612; № 24, ст. 2601; № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740; № 11 (ч. 1), ст. 1029; № 17, ст. 1883; № 18, ст. 2060; № 22, ст. 2576; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378; № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 13, ст. 1558; № 18 (ч. 2), ст. 2249; № 32, ст. 4046; № 33, ст. 4088; № 36, ст. 4361; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650; ст. 652; № 11, ст. 1222; № 12, ст. 1348; № 13, ст. 1502; № 15, ст. 1805; № 25, ст. 3172; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935; № 26, ст. 3801; ст. 3804), п р и к а з ы в а ю:

1. Установить, что в соответствии с договором о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения (далее – автомобильная дорога) владельцем автомобильной дороги оказываются услуги владельцу объекта дорожного сервиса в следующем объеме (базовый объем услуг<sup>1</sup>):

<sup>1</sup> Базовый объем услуг применяется для объектов дорожного сервиса:  
с площадью участка производства работ до 2000 кв.м включительно, при протяженности коммуникаций не более 200 м;  
продолжительность производства работ составляет не более одного календарного месяца.

### 1.1. Камеральные работы:

1) обработка запроса о выдаче технических требований и условий размещения объекта дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов и примыканий объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, инженерных коммуникаций, обеспечивающих деятельность объекта дорожного сервиса, переходно-скоростных полос и элементов обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения (далее – технические требования и условия);

2) сбор и анализ информации о технических параметрах, наличии и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги, элементов обустройства, средств организации дорожного движения и объектов дорожного сервиса в районе места производства работ;

3) разработка технических требований и условий:

при подготовке акта о выборе земельного участка в целях размещения объекта дорожного сервиса в установленных законодательством Российской Федерации случаях;

при подготовке проектной документации на размещение объекта дорожного сервиса.

1.2. Выездные работы включают в себя выезд специалистов владельца автомобильной дороги на место производства работ до начала работ и по их окончании в целях мониторинга соблюдения выполнения выданных технических требований и условий.

2. Установить, что в дополнительный объем услуг могут быть включены:

при продолжительности производства работ более одного календарного месяца за каждый последующий месяц, включая неполные месяцы - один дополнительный выезд специалистов владельца автомобильной дороги на место производства работ в целях мониторинга соблюдения выполнения технических требований и условий;

при производстве работ, затрагивающих дорожные одежды и искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе водопропускные трубы, - не менее одного выезда передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги;

при выявлении владельцем автомобильной дороги по окончании производства работ нарушений выданных технических требований и условий владельцем дорожного сервиса - один дополнительный выезд специалистов владельца автомобильной дороги для проверки устранения нарушений, а в случаях производства работ, затрагивающих дорожные одежды и искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе водопропускные трубы, – один дополнительный выезд передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги.

Дополнительно по волеизъявлению владельца дорожного сервиса по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге оказываются дополнительные услуги:

1) изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий;

2) выдача дубликата ранее выданных технических требований и условий;

3) дополнительные выезды специалистов владельца автомобильной дороги и передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги на место производства работ.

3. Установить стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год, в соответствии с приложением к настоящему приказу.

4. Установить, что стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, на последующие годы ежегодно индексируется путем издания акта Минтранса России с применением к стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, утвержденной на предыдущий год, индекса потребительских цен, определяемого в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, одобренным Правительством Российской Федерации и доведённым до сведения федеральных органов исполнительной власти Министерством экономического развития Российской Федерации, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 596 «О порядке разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3833; 2010, № 52 (ч. 1), ст. 7104).

Министр

И.Е. Левитин



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к приказу Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта  
дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год**

Таблица 1

**Стоимость при базовом объеме услуг**

	<b>Место производства работ, расстояние до него<sup>1</sup></b>	<b>Стоимость, руб., без НДС</b>
	Придорожная полоса автомобильной дороги	
1	до 100 км	25 700
2	100 - 200 км	33 400
3	более 200 км	38 500
	Полоса отвода автомобильной дороги	
4	до 100 км	28 800
5	100 - 200 км	36 500
6	более 200 км	41 600

Таблица 2

**Стоимость при дополнительном объеме услуг**

	<b>Вид услуг, расстояние до места производства работ</b>	<b>Стоимость, руб., без НДС</b>
	Выезд представителя владельца автомобильной дороги на место производства работ	
1	до 100 км	6 400
2	100 - 200 км	10 250
3	более 200 км	12 800
	Выезд передвижной дорожной лаборатории	
4	до 100 км	12 100
5	100 - 200 км	19 350
6	более 200 км	24 150
7	Дополнительные затраты на каждые 1000 м <sup>2</sup> при площади участка производства работ более 2000 м <sup>2</sup> (на каждые 100 м при протяженности коммуникаций более 200 м)	2850
8	Изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий	1800
9	Выдача дубликата ранее выданных технических требований и условий	1000

<sup>1</sup> Расстояние от местонахождения структурного подразделения владельца автомобильной дороги, осуществляющего подготовку технических требований и условий.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту приказа Минтранса России «О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения»**

### **1. Основания разработки**

В соответствии с пунктом 15 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее также – Федеральный закон) к полномочиям органов государственной власти Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности отнесено установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Частью девятой статьи 22 Федерального закона установлено, что плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения рассчитывается исходя из установленных уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти стоимости и перечня (объема) услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения.

В соответствии с пунктом 5.2.53.26 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, таким уполномоченным органом является Министерство транспорта Российской Федерации.

### **2. Общие характеристики проекта акта**

Представленным проектом приказа предлагается установить, что в соответствии с договором о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения (далее – автомобильная дорога) владельцем автомобильной дороги оказываются услуги владельцу объекта дорожного сервиса в следующем объеме:

1. Базовый объем услуг, который применяется для объектов дорожного сервиса:

- с площадью участка производства работ – до 2000 кв. м включительно, при протяженности коммуникаций не более 200 м;
- продолжительность производства работ составляет не более 1 календарного месяца.

Базовый объем услуг включает:

1.1 Камеральные работы:

а) обработка запроса на выдачу технических требований и условий размещения объекта дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов и примыканий объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, инженерных коммуникаций, обеспечивающих деятельность объекта дорожного сервиса, переходно-скоростных полос и элементов обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения (далее – технические требования и условия);

б) сбор и анализ информации о технических параметрах, наличии и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги, элементов обустройства, средств организации дорожного движения и объектов дорожного сервиса в районе места производства работ;

в) разработка технических требований и условий:

при подготовке акта выбора земельного участка в целях размещения объекта дорожного сервиса, в установленных законодательством Российской Федерации случаях;

при подготовке проектной документации на размещение объекта дорожного сервиса;

1.2. Выездные работы, включающие в себя выезд специалистов владельца автомобильной дороги на место производства работ до начала работ и по их окончании в целях мониторинга соблюдения выполнения выданных технических требований и условий.

2. Дополнительный объем услуг, который подразумевает:

при продолжительности производства работ более 1 календарного месяца за каждый последующий месяц, включая неполные месяцы - один дополнительный выезд специалистов владельца автомобильной дороги на место производства работ в целях мониторинга соблюдения выполнения технических требований и условий;

при производстве работ, затрагивающих дорожные одежды и искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе водопропускные трубы - не менее одного выезда передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги;

при выявлении владельцем автомобильной дороги по окончании производства работ нарушений выданных технических требований и условий владельцем дорожного сервиса - один дополнительный выезд специалистов владельца автомобильной дороги для проверки устранения нарушений, а в случаях производства работ, затрагивающих дорожные одежды и искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе водопропускные трубы – один дополнительный выезд передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги.

Дополнительно по волеизъявлению владельца дорожного сервиса по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге оказываются дополнительные услуги:

а) изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий;

б) выдача дубликата ранее выданных технических требований и условий;

в) дополнительные выезды специалистов владельца автомобильной дороги и передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги на место производства работ.

### **3. Обоснование стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения.**

Стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год, рассчитана с учетом:

1. Стоимости трудозатрат специалистов владельца автомобильной дороги по камеральным и выездным работам, необходимым для подготовки акта выбора земельного участка в целях размещения объекта дорожного сервиса и проектной документации на размещение объекта дорожного сервиса;

2. Затрат по эксплуатации основных средств (транспортной техники и необходимого оборудования).

Расчет стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, на 2011 год приведен в приложении к настоящей пояснительной записке.

Проектом приказа предусмотрено, что на последующие за 2011 годом стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, ежегодно индексируется путем издания акта Минтранса России с применением к стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, утвержденной на предыдущий год, индекса потребительских цен, определяемого в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, одобренным Правительством Российской Федерации и доведённым до сведения федеральных органов исполнительной власти Министерством экономического развития Российской Федерации в соответствии с подпунктом «д» пункта 4 Порядка разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 596.

### **4. Обоснование соответствия проекта приказа основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации, федеральным целевым программам, концепциям, стратегиям Правительства Российской Федерации.**

Положения проекта приказа соответствуют Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (далее – Транспортная стратегия).

Одним из Механизмов реализации Транспортной стратегии является совершенствование нормативно-правовой базы и методов государственного регулирования развития транспортной системы, обеспечивающих достижение целей Транспортной стратегии, предусматривающее в области дорожного хозяйства поэтапное внедрение принципа платности пользования автомобильными дорогами, включающее, в том числе, установление платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.

При чем, в соответствии с Транспортной стратегией собранные средства предполагается направить на поддержание и развитие автодорожной инфраструктуры.

#### **5. Оценка влияния предлагаемых проектом приказов решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Принятие проекта приказа:

не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

не потребует внесения изменений или признания утратившими силу иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих указанную сферу деятельности;

не потребует выделения дополнительных средств из соответствующих бюджетов;

не влечет за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

#### **6. Описание и оценка замечаний и предложений к Административному регламенту**

Проект приказа Минтранса России в установленном порядке размещен на официальном Интернет-сайте Министерства транспорта Российской Федерации (<http://www.mintrans.ru>) и прошел стадию публичного обсуждения.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к пояснительной записке к проекту приказа Минтранса России «О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения»

### Расчет стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, на 2011 год

В соответствии с пунктом 15 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (к полномочиям органов государственной власти Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности отнесено установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год, рассчитана с учетом:

1. Стоимости трудозатрат специалистов владельца автомобильной дороги по камеральным и полевым работам, необходимым для подготовки акта выбора земельного участка в целях размещения объекта дорожного сервиса и проектной документации на размещение объекта дорожного сервиса;

2. Затрат по эксплуатации основных средств (транспортной техники и необходимого оборудования).

#### 1. Расчет затрат на оплату труда

Таблица 1

Показатель	Значение
<b>Производственный календарь на 2011 г.</b>	
Количество рабочих часов в году при 40-часовой рабочей неделе, ч	1 981
Среднее количество рабочих часов в месяц, ч	165,1
<b>Расчет среднечасовой ставки оплаты труда специалиста</b>	
ФОТ, подведомственных Росавтодору ФГУ в 2011 г, руб. <sup>1</sup>	1 937 794 400
Численность работников ФГУ, подведомственных Росавтодору, в соответствии со штатным расписанием, чел.	3 868
Среднемесячная заработная плата одного специалиста, руб.	41 748,4
<b>Среднечасовая ставка оплаты труда специалиста, руб.</b>	<b>252,9</b>

<b>Расчет среднечасовой ставки оплаты труда водителя</b>	
Среднемесячная заработная плата по транспортному комплексу: деятельность автомобильного транспорта в 2010 г., руб. <sup>2</sup>	25 385,2
Номинально начисленная среднемесячная заработная плата на одного работника в 2010 г.	20 916
Номинально начисленная среднемесячная заработная плата на одного работника в 2011 г.	23 490
Темп роста заработной платы в 2011 г.	112,3
Среднемесячная заработная плата по транспортному комплексу: деятельность автомобильного транспорта в 2011 г., руб. <sup>3</sup>	28 507,6
<b>Среднечасовая ставка оплаты труда водителя, руб.</b>	<b>172,7</b>

1. Фонд оплаты труда работников федеральных государственных учреждений, подведомственных Росавтодору, в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета по состоянию на 1 августа 2011 г.

Одной из функций федеральных государственных учреждений, подведомственных Росавтодору, является заключение договоров о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге.

2. Среднемесячная заработная плата по транспортному комплексу: деятельность автомобильного транспорта в 2010 г. определена в соответствии со значениями, представленными в форме федерального статистического наблюдения № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников» (месячная).

3. Учитывая, что среднечасовые ставки заработной платы водителей представлены на 2010 г., в расчетах указанные размеры приведены на 2011 год с учетом индекса, учитывающего прогноз увеличения номинально начисленной среднемесячной заработной платы на одного работника в 2011 г. по отношению к 2010 г., представленного на сайте Минэкономразвития России в разделе «Показатели уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2011-2013 годы».

В соответствии с указанным прогнозом превышение номинально начисленной среднемесячной заработной платы на одного работника в 2011 (23490 руб.) над номинально начисленной среднемесячной заработной платой на одного работника в 2010 г. (20916 руб.) составит 1,123.

**Расчет затрат на оплату труда в зависимости от трудозатрат  
по камеральным и полевым работам**

**Исходные данные**

**Таблица 2**

Виды работ		Трудоемкость, часы
<b>Виды камеральных работ</b>		
а) обработка запроса на выдачу технических условий;		1
б) сбор и анализ информации о технических параметрах, наличии и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги, элементов обустройства, средств организации дорожного движения и объектов дорожного сервиса в районе места производства работ		4
в) разработка технических требований и условий и подготовка документа о согласовании технических условий		20
г) подготовка и сопровождение договора между заявителем и владельцем автомобильной дороги на субаренду земельного участка (при производстве работ в полосе отвода автомобильной дороги)		6
<b>Итого трудозатрат в зависимости от места производства работ</b>	<b>придорожная полоса</b>	<b>25</b>
	<b>полоса отвода</b>	<b>31</b>
<b>Виды полевых работ в зависимости от удаленности планируемого к присоединению объекта дорожного сервиса от места расположения территориального управления</b>		
до 100 км		5
100 - 200 км		8
более 200 км		10

**Расчет затрат на оплату труда в 2011 году**

**Таблица 3**

Показатель	Значение
<b>Камеральные работы</b>	
<b>Трудоемкость камеральных работ, час.</b>	-
придорожная полоса	25
полоса отвода	31
<b>Средняя часовая ставка оплаты труда</b>	252,9
<b>Затраты на оплату труда</b>	
придорожная полоса	6322,32
полоса отвода	7839,68
<b>Взносы в ПФ, ФСС, ФОМС, руб. при ставке 34%</b>	
придорожная полоса	2149,59

полоса отвода	2665,49
<b>Накладные расходы, руб. (70% от ФОТ)</b>	
придорожная полоса	4425,63
полоса отвода	5487,78
<b>Всего затраты на оплату труда по камеральным работам, руб.</b>	
придорожная полоса	12 897,54
полоса отвода	15 992,95
<b><u>Полевые работы</u></b>	
<b>Средняя продолжительность работ, включая время в пути при удаленности территориального управления от места размещения объекта дорожного сервиса, час:</b>	
до 100 км	5
100 - 200 км	8
более 200 км	10
<b>Удельные затраты на оплату труда при выезде на место размещения объекта дорожного сервиса на автомобиле дорожной службы, руб./час</b>	868,2
оплата труда водителя	172,7
оплата труда специалиста, руб./час.	252,9
взносы в ПФ, ФСС, ФОМС, руб.	144,7
накладные расходы, руб. (70% от ФОТ)	297,9
<b>Всего затраты на оплату труда по полевым работам за 1 выезд на место размещения объекта дорожного сервиса на автомобиле дорожной службы, руб./час, руб.</b>	
до 100 км	4340,9
100 - 200 км	6945,4
более 200 км	8681,8
<b>Удельные затраты на оплату труда при выезде на место размещения объекта дорожного сервиса на передвижной лаборатории, руб./час</b>	1384,1
оплата труда водителя	172,7
оплата труда специалистов (2 чел.), руб./час.	505,8
всего оплата труда, руб./час	678,5
взносы в ПФ, ФСС, ФОМС, руб.	230,7
накладные расходы, руб. (70% от ФОТ)	474,9
<b>Всего затраты на оплату труда по полевым работам за 1 выезд на место размещения объекта дорожного сервиса на передвижной лаборатории, руб./час, руб.</b>	
до 100 км	6920,4
100 - 200 км	11072,7
более 200 км	13840,8

## 2. Расчет затрат по эксплуатации основных средств (транспортной техники и необходимого оборудования)

### 2.1. Расчет амортизации основных средств

Начисление амортизации произведено линейным способом.

Амортизационные группы и сроки полезного использования транспортных средств определены в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Годовой режим пользования основными средствами взят в соответствии производственным календарем на 2011 г.

### Расчет амортизации основных средств

Таблица 4

Наименование транспортного средства	Стоимость основного средства, руб.	Срок полезного использования (Тпи), лет	Норма амортизации (На=1/Тпи)	Год. режим пользования (Рп), часов	Амортиз. отчисления на 1 час работы тс (А1ч=C*На/Рп), руб./час
Автомобиль дорожной службы (ГАЗ 2705) (4 амортиз. группа)	650 000	7	0,143	1980	46,9
Комплексная передвижная лаборатория на базе ГАЗ 2705 (3 амортиз. группа)	4 500 000	5	0,2	1500	600,0
Легковой автомобиль (Renault Logan) (3 амортиз. группа)	400 000	5	0,2	1980	40,4

### 2.2. Расчет затрат на выполнение технического обслуживания и ремонта дорожной техники

Для составления производственной программы по ТОиР подвижного состава необходимо:

1. произвести корректировку нормативов периодичности ТОиР и трудоёмкости всех видов работ;
2. рассчитать плановое количество и годовую трудоёмкость работ по видам воздействий;
3. определить затраты на ТОиР

При расчете затрат на выполнение технического обслуживания и ремонта дорожной техники следует иметь в виду, что периодичность проведения обслуживания зависит от пробега. Определение указанных затрат производится на основе методик, принятых в экономике автомобильного транспорта, в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Минавтотрансом РСФСР 20 сентября 1984 г.

Таблица 5

Показатель	Расчетная формула и значения	
	Автомобиль дорожной службы (ГАЗ 2705) – передвижная лаборатория	Легковой автомобиль (Renault Logan)
<b>1. Корректировка трудоемкости по видам обслуживания:</b>		
ЕО(ежедн.обсл)	$H_{EOck} = 0,5 * 1 * 1,15 = 0,575$	$H_{EOck} = 0,5 * 1 * 1,15 = 0,575$
ТО-1	$H_{TO1ck} = 3,3 * 1 * 1,15 = 3,795$	$H_{TO1ck} = 3,3 * 1 * 1,15 = 3,795$
ТО-2	$H_{TO2ck} = 12,3 * 1 * 1,15 = 14,145$	$H_{TO2ck} = 12,3 * 1 * 1,15 = 14,145$
СО(сезон.обсл.)	$H_{COck} = 20\% * H_{TO2ck} = 2,829$	$H_{COck} = 20\% * H_{TO2ck} = 2,829$
ТР	$H_{TPck} = 3,4 * 1,1 * 1 * 1 * 0,5 * 1,15 = 2,1505$	$H_{TPck} = 3,4 * 1,1 * 1 * 1 * 0,5 * 1,15 = 2,1505$
<p><b>Где:</b>  <math>N_{EO_{отрас}}</math> - нормативная трудоемкость ЕО  <math>N_{ТО-1_{отрас}}</math> - нормативная трудоемкость ТО-1  <math>N_{ТО-2_{отрас}}</math> - нормативная трудоемкость ТО-2  <math>N_{ТР_{отрас}}</math> - нормативная трудоемкость ТР  <math>K_1</math> – коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации;  <math>K_2</math> - коэффициент, учитывающий модификацию п/с;  <math>K_3</math> - коэффициент, учитывающий природно-климатические зоны;  <math>K_4</math> – коэффициент, учитывающий пробег с начала эксплуатации;  <math>K_5</math> - коэффициент корректирования нормативов трудоемкости ТО и ТР в зависимости от количества обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей на АТП и количества технологически совместимых групп подвижного состава.</p>		
<b>2. Расчет пробега и корректировка пробегов</b>		

Общий годовой пробег (Лобщ)	Лобщ=Год. режим пользования (Рп)*Техническую скорость (Vт)=1980*40=79200 км/год	Лобщ=1980*60=118800 км/год
Корректировка пробегов	$L_{TO1_{ск}} = L_{TO1_{отраслевое}} * K_1 * K_3 = 3500 * 0,9 * 1,0 = 3150 \text{ км.}$	$L_{TO1_{ск}} = 4000 * 0,9 * 1 = 3600 \text{ км}$ $L_{TO2_{ск}} = 16000 * 0,9 * 1 = 14400 \text{ км}$
Пробег до ТО1	$L_{TO2_{ск}} = L_{TO2_{отраслевое}} * K_1 * K_3 = 14\ 000 * 0,9 * 1,0 = 12600 \text{ км.}$	
Пробег до ТО2		
Где: $L_{TO1_{отраслевое}}$ – нормативный пробег до ТО1 $L_{TO2_{отраслевое}}$ – нормативный пробег до ТО2		
<b>3. Расчет воздействий по видам обслуживания:</b>		
Расчет воздействий	$N_{EO} = 248 \text{ воздействий}$ $N_{TO2} = \frac{L_{общ}}{L_{TO2_{ск}}} = \frac{79200}{12600} = 6,29 \text{ воздействия}$ $N_{TO1} = \frac{L_{общ}}{L_{TO1_{ск}}} - N_{TO2} = \frac{79200}{3150} - 6,29 = 18,86 \text{ воздействий}$ $N_{CO} = 2 \text{ воздействия}$	$N_{EO} = 248 \text{ воздействий}$ $N_{TO2} = 118800 / 14400 = 8,25$ $N_{TO1} = 118800 / 3600 = 32,78$ $N_{CO} = 2$
<b>4. Расчет трудоемкости по видам обслуживания:</b>		
ЕО(ежедн.обсл)	$T_{EO} = H_{EO_{ск}} * N_{EO} = 0,57 * 248 = 141,36$	$T_{EO} = 0,575 * 248 = 142,6$
ТО-1	$T_{TO1} = H_{TO1_{ск}} * N_{TO1} = 4,6 * 18,86 = 86,74$	$T_{TO1} = 3,795 * 32,78 = 124,4$
ТО-2	$T_{TO2} = H_{TO2_{ск}} * N_{TO2} = 17,25 * 6,29 = 108,43$	$T_{TO2} = 14,145 * 8,25 = 116,7$
СО(сезон.обсл.)	$T_{CO} = H_{CO_{ск}} * N_{CO} = 3,45 * 2 = 6,9$	$T_{CO} = 2,829 * 2 = 0$
ТР	$T_{TP} = \frac{H_{TP_{ск}} * L_{общ}}{1000} = \frac{2,84 * 79200}{1000} = 224,93$	$T_{TP} = \frac{2,1505 * 118800}{1000} = 255,48$
Вспомогат. работы	$T_{всп. раб.} = 20\% * \sum T_{ТОиР} = 0,2 * 3505,22 = 113,67$	$\sum T_{ТОиР} = T_{EO} + T_{TO1} + T_{TO2} + T_{CO} + T_{TP} = 644,83$ $T_{всп. раб} = 20\% * 644,83 = 128,96$

<b>Итого:</b>	682,03	773,8
<b>5. Расчет затрат трудоемкости по видам обслуживания:</b>		
Годовые затраты на ТО и ТР	$Z_{\text{ТОиТР}} = C_{\text{нормо-час}} \cdot \sum T_{\text{ТОиТР}} =$ $500 \cdot 682,03 = 341015$ ,66 руб./год	=500*773,8=386900,25 руб./год
Затраты на ТО и ТР, приведенные к 1 часу	172,2	195,4

### 2.3. Расчет материальных затрат

При расчете эксплуатационных (материальных) затрат следует иметь в виду, что в их состав включаются постоянные и переменные расходы (зависящие от пробега). Определение указанных затрат производится калькуляционными методами на основе методик, принятых в экономике автомобильного транспорта, в соответствии с «РД 3112199-1085-02. Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств», утвержденные Минтрансом России 4 апреля 2002 г. и распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

Таблица 6

Статья затрат	Вид подвижного состава	Расчетная формула	Затраты в год	Затраты в час
топливо	ГАЗ 2705	$\frac{N_{100 \text{ км}} * L_{\text{общ}}}{100} * Ц_{1л}$ <p>где: N<sub>100км</sub> - норма расхода топлива на 100 км:            ГАЗ 2705 - 15 л/100км;            Renault Logan – 8 л/100км            Ц<sub>1л</sub> – цена 1 литра топлива:            Для ГАЗ 2705 диз.топливо – 24 руб./л            Renault Logan бензин – 27 руб./л</p>	285120	144
	Renault Logan		256608	129,6

смазочные материалы	ГАЗ 2705	30%*Зтопл	85536	43,2
	Renault Logan	15%*Зтопл	38491,2	19,44
шины	ГАЗ 2705	$Z_{ш} = \frac{H_{ш} * Ц_{ш} * L_{общ} * n_{ш}}{100 * 1000}$ <p>где: Нш – норма на восстановление и ремонт шин на 1000 км пробега в % от преysкурантной стоимости одной шины (2,63 %); Цш – цена 1 шины: для ГАЗ 2705 – 2000 руб. Renault Logan – 1800 руб. пш - количество шин на ТС без запасных: ГАЗ 2705 – 6 шт. Renault Logan – 9 шт.</p>	24995,52	12,62
	Renault Logan		22495,968	11,36
запасные части	ГАЗ 2705	$Z_{з/ч} = \frac{H_{з/ч} * L_{общ}}{1000}$ <p>Нз/чотр – отраслевой норматив расхода запасных частей на 1000 км, для ГАЗ 2705 – 172 руб. Renault Logan – 120 руб.</p>	12038,4	6,08
	Renault Logan		14256	7,2
ремонтные материалы	ГАЗ 2705	$Z_{р/м} = \frac{H_{р/м} * L_{общ}}{1000}$	15206,4	6,61
	Renault Logan	<p>Нр/мотр – отраслевой норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км, для ГАЗ 2705 – 192 руб. Renault Logan – 152 руб.</p>	18057,6	9,12
<b>Итого:</b>	<b>ГАЗ 2705</b>			<b>212,56</b>
	<b>Renault Logan</b>			<b>176,72</b>

## 2.4. Расчет стоимости эксплуатации дорожной техники

Таблица 7

Статья затрат	Стоимость эксплуатации, руб./ч	
	Автомобиль дорожной службы (ГАЗ 2705) – передвижная лаборатория	Легковой автомобиль (Renault Logan)
Амортизация основных средств	646,9	40,4
Материально-техническое обеспечение	212,5	176,7
Техническое обслуживание и ремонт	172,2	195,4
<b>Итого</b>	<b>1031,7</b>	<b>412,5</b>

## 3. Расчет стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год

Таблица 8

Показатель	Значение в 2011 году, руб.
<b>Камеральные работы</b>	
<b>Затраты на оплату труда по камеральным работам, руб.</b>	
придорожная полоса	12 897,54
полоса отвода	15 992,95
<b>Полевые работы</b>	
<b>Средняя продолжительность работ, включая время в пути при удаленности территориального управления от места размещения объекта дорожного сервиса, час:</b>	
до 100 км	5
100 - 200 км	8
более 200 км	10
<b>Затраты на оплату труда по полевым работам за 1 выезд, руб.</b>	
до 100 км	4340,9
100 - 200 км	6945,4
более 200 км	8681,8
Стоимость эксплуатации автомобиля дорожной службы, руб./час	412,5
Стоимость эксплуатации автомобиля дорожной службы в зависимости от места размещения объекта дорожного сервиса, руб./час	

до 100 км	2062,5
100 - 200 км	3300
более 200 км	4125
<b>Всего затрат по полевым работам за 1 выезд на автомобиле дорожной службы, руб.</b>	
до 100 км	6 403,41
100 - 200 км	10 245,45
более 200 км	12 806,81
<b>Полный комплекс работ</b>	
<b>Базовая стоимость (камеральные работы + 2 выезда), руб.</b>	
<b>придорожная полоса</b>	
до 100 км	25 704
100 - 200 км	33 388
более 200 км	38 511
<b>полоса отвода</b>	
до 100 км	28 800
100 - 200 км	36 484
более 200 км	41 607
<b>Дополнительные работы и затраты</b>	
<b>Дополнительный выезд специалистов на место производства работ</b>	
до 100 км	6 403
100 - 200 км	10 245
более 200 км	12 807
<b>Выезд передвижной дорожной лаборатории</b>	
<b>Затраты на оплату труда по полевым работам за 1 выезд на место размещения объекта дорожного сервиса на передвижной лаборатории, руб./час, руб.</b>	
до 100 км	6920,4
100 - 200 км	11072,7
более 200 км	13840,8
Стоимость эксплуатации передвижной дорожной лаборатории, руб./час	1031,7
<b>Стоимость эксплуатации передвижной лаборатории в зависимости от места размещения объекта дорожного сервиса, руб./час</b>	
до 100 км	5158,5
100 - 200 км	8253,6
более 200 км	10317
<b>Всего за 1 выезд передвижной лаборатории, руб.</b>	

до 100 км	12 079
100 - 200 км	19 326
более 200 км	24 158
<b>Дополнительные затраты на каждые 1000 кв.м при площади участка производства работ более 2000 кв.м (на каждые 100 м при протяженности коммуникаций более 200 м)</b>	<b>2 828</b>
<b><u>Камеральные работы</u></b>	
а) сбор и анализ информации о технических параметрах, наличии и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги, элементов обустройства, средств организации дорожного движения и объектов дорожного сервиса в районе места производства работ;	1
б) разработка технических требований и условий	2
<b>Средняя часовая ставка оплаты труда</b>	<b>252,9</b>
<b>Затраты на оплату труда</b>	<b>758,7</b>
<i>Ставка взносов в ПФ, ФСС, ФОМС, %%</i>	34%
<b>Взносы в ПФ, ФСС, ФОМС, руб.</b>	<b>258,0</b>
<b>Накладные расходы, руб. (70% от ФОТ)</b>	<b>531,1</b>
<b>Всего затрат по камеральным работам, руб.</b>	<b>1 547,70</b>
<b><u>Полевые работы</u></b>	
Увеличение продолжительности работ, час	1
<b>Удельные затраты, руб./час</b>	<b>1 280,68</b>
<b>Всего затрат по полевым работам, руб.</b>	<b>1 280,68</b>
<b>Изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий</b>	<b>1 806</b>
<b><u>Камеральные работы</u></b>	
а) обработка запроса на выдачу технических условий;	0,5
б) разработка технических требований и условий	2
в) подготовка документа о согласовании технических условий;	1
<b>Средняя часовая ставка оплаты труда</b>	<b>252,9</b>
<b>Затраты на оплату труда</b>	<b>885,1</b>
<i>Ставка взносов в ПФ, ФСС, ФОМС, %%</i>	34%
<b>Взносы в ПФ, ФСС, ФОМС, руб.</b>	<b>300,9</b>
<b>Накладные расходы, руб. (70% от ФОТ)</b>	<b>619,6</b>
<b>Всего затрат по камеральным работам, руб.</b>	<b>1 805,7</b>

**Стоимость услуг оказываемых по договору о присоединении объекта  
дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год**

**Стоимость при базовом объеме услуг**

Таблица 9

	Место производства работ, расстояние до него*	Стоимость, руб., без НДС
	Придорожная полоса автомобильной дороги	
1	до 100 км	25 700
2	100 - 200 км	33 400
3	более 200 км	38 500
	Полоса отвода автомобильной дороги	
4	до 100 км	28 800
5	100 - 200 км	36 500
6	более 200 км	41 600

\*Расстояние от места нахождения структурного подразделения владельца автомобильной дороги, осуществляющего подготовку технических требований и условий.

\*\* Расчеты округлены до ближайшего целого значения (шаг округления – 50).

**Стоимость при дополнительном объеме услуг**

Таблица 10

	Вид услуг, расстояние до места производства работ	Стоимость, руб., без НДС
	Выезд представителя владельца автомобильной дороги на место производства работ	
1	до 100 км	6 400
2	100 - 200 км	10 250
3	более 200 км	12 800
	Выезд передвижной дорожной лаборатории	
4	до 100 км	12 100
5	100 - 200 км	19 350
6	более 200 км	24 200
7	Дополнительные затраты на каждые 1000 м <sup>2</sup> при площади участка производства работ более 2000 м <sup>2</sup> (на каждые 100 м при протяженности коммуникаций более 200 м)	2850
8	Изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий	1800
9	Выдача дубликата ранее выданных технических требований и условий	1000