



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

25.08.2011 № 05-18/9674

На № _____ от _____

Министерство экономического развития
Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с частью 9 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 5.2.53.26 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, подготовило проект приказа Минтранса России «О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения» (далее – проект приказа).

В соответствии с пунктом 3 Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009, Министерство транспорта Российской Федерации направляет на заключение об оценке регулирующего воздействия указанный проект приказа Минтранса России.

Просим в возможно короткие сроки рассмотреть проект приказа и подготовить заключение на него.

- Приложение:
1. Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения» на 4 л. в 1 экз.;
 2. Пояснительная записка к проекту приказа на 17 л. в 1 экз.

О.В. Белозёров



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

Москва

№ _____

**О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении
объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования
федерального значения**

В соответствии с частью девятой статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30 (ч. 1), ст. 3597; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; № 39, ст. 4532; № 52, ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753; № 51 (ч. 3), ст. 6810; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4284; № 30 (ч. 1), ст. 4590; ст. 4591) и пунктом 5.2.53.26 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612; № 24, ст. 2601; № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740; № 11 (ч. 1), ст. 1029; № 17, ст. 1883; № 18, ст. 2060; № 22, ст. 2576; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378; № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 13, ст. 1558; № 18 (ч. 2), ст. 2249; № 32, ст. 4046; № 33, ст. 4088; № 36, ст. 4361; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650; ст. 652; № 11, ст. 1222; № 12, ст. 1348; № 13, ст. 1502; № 15, ст. 1805; № 25, ст. 3172; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935; № 26, ст. 3801; ст. 3804), п р и к а з ы в а ю:

1. Установить, что в соответствии с договором о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения (далее – автомобильная дорога) владельцем автомобильной дороги оказываются услуги владельцу объекта дорожного сервиса в следующем объеме (базовый объем услуг¹):

¹ Базовый объем услуг применяется для объектов дорожного сервиса:
с площадью участка производства работ до 2000 кв.м включительно, при протяженности коммуникаций не более 200 м;
продолжительность производства работ составляет не более одного календарного месяца.

1.1. Камеральные работы:

1) обработка запроса о выдаче технических требований и условий размещения объекта дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов и примыканий объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, инженерных коммуникаций, обеспечивающих деятельность объекта дорожного сервиса, переходно-скоростных полос и элементов обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения (далее – технические требования и условия);

2) сбор и анализ информации о технических параметрах, наличии и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги, элементов обустройства, средств организации дорожного движения и объектов дорожного сервиса в районе места производства работ;

3) разработка технических требований и условий:

при подготовке акта о выборе земельного участка в целях размещения объекта дорожного сервиса в установленных законодательством Российской Федерации случаях;

при подготовке проектной документации на размещение объекта дорожного сервиса.

1.2. Выездные работы включают в себя выезд специалистов владельца автомобильной дороги на место производства работ до начала работ и по их окончании в целях мониторинга соблюдения выполнения выданных технических требований и условий.

2. Установить, что в дополнительный объем услуг могут быть включены:

при продолжительности производства работ более одного календарного месяца за каждый последующий месяц, включая неполные месяцы - один дополнительный выезд специалистов владельца автомобильной дороги на место производства работ в целях мониторинга соблюдения выполнения технических требований и условий;

при производстве работ, затрагивающих дорожные одежды и искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе водопропускные трубы, - не менее одного выезда передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги;

при выявлении владельцем автомобильной дороги по окончании производства работ нарушений выданных технических требований и условий владельцем дорожного сервиса - один дополнительный выезд специалистов владельца автомобильной дороги для проверки устранения нарушений, а в случаях производства работ, затрагивающих дорожные одежды и искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе водопропускные трубы, – один дополнительный выезд передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги.

Дополнительно по волеизъявлению владельца дорожного сервиса по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге оказываются дополнительные услуги:

1) изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий;

2) выдача дубликата ранее выданных технических требований и условий;

3) дополнительные выезды специалистов владельца автомобильной дороги и передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги на место производства работ.

3. Установить стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год, в соответствии с приложением к настоящему приказу.

4. Установить, что стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, на последующие годы ежегодно индексируется путем издания акта Минтранса России с применением к стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, утвержденной на предыдущий год, индекса потребительских цен, определяемого в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, одобренным Правительством Российской Федерации и доведённым до сведения федеральных органов исполнительной власти Министерством экономического развития Российской Федерации, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 596 «О порядке разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3833; 2010, № 52 (ч. 1), ст. 7104).

Министр

И.Е. Левитин



ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от _____ № _____

**Стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта
дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год**

Таблица 1

Стоимость при базовом объеме услуг

	Место производства работ, расстояние до него¹	Стоимость, руб., без НДС
	Придорожная полоса автомобильной дороги	
1	до 100 км	25 700
2	100 - 200 км	33 400
3	более 200 км	38 500
	Полоса отвода автомобильной дороги	
4	до 100 км	28 800
5	100 - 200 км	36 500
6	более 200 км	41 600

Таблица 2

Стоимость при дополнительном объеме услуг

	Вид услуг, расстояние до места производства работ	Стоимость, руб., без НДС
	Выезд представителя владельца автомобильной дороги на место производства работ	
1	до 100 км	6 400
2	100 - 200 км	10 250
3	более 200 км	12 800
	Выезд передвижной дорожной лаборатории	
4	до 100 км	12 100
5	100 - 200 км	19 350
6	более 200 км	24 150
7	Дополнительные затраты на каждые 1000 м ² при площади участка производства работ более 2000 м ² (на каждые 100 м при протяженности коммуникаций более 200 м)	2850
8	Изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий	1800
9	Выдача дубликата ранее выданных технических требований и условий	1000

¹ Расстояние от местонахождения структурного подразделения владельца автомобильной дороги, осуществляющего подготовку технических требований и условий.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту приказа Минтранса России «О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения»

1. Основания разработки

В соответствии с пунктом 15 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее также – Федеральный закон) к полномочиям органов государственной власти Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности отнесено установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

Частью девятой статьи 22 Федерального закона установлено, что плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения рассчитывается исходя из установленных уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти стоимости и перечня (объема) услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения.

В соответствии с пунктом 5.2.53.26 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, таким уполномоченным органом является Министерство транспорта Российской Федерации.

2. Общие характеристики проекта акта

Представленным проектом приказа предлагается установить, что в соответствии с договором о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения (далее – автомобильная дорога) владельцем автомобильной дороги оказываются услуги владельцу объекта дорожного сервиса в следующем объеме:

1. Базовый объем услуг, который применяется для объектов дорожного сервиса:

- с площадью участка производства работ – до 2000 кв. м включительно, при протяженности коммуникаций не более 200 м;
- продолжительность производства работ составляет не более 1 календарного месяца.

Базовый объем услуг включает:

1.1 Камеральные работы:

а) обработка запроса на выдачу технических требований и условий размещения объекта дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов и примыканий объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, инженерных коммуникаций, обеспечивающих деятельность объекта дорожного сервиса, переходно-скоростных полос и элементов обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения (далее – технические требования и условия);

б) сбор и анализ информации о технических параметрах, наличии и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги, элементов обустройства, средств организации дорожного движения и объектов дорожного сервиса в районе места производства работ;

в) разработка технических требований и условий:

при подготовке акта выбора земельного участка в целях размещения объекта дорожного сервиса, в установленных законодательством Российской Федерации случаях;

при подготовке проектной документации на размещение объекта дорожного сервиса;

1.2. Выездные работы, включающие в себя выезд специалистов владельца автомобильной дороги на место производства работ до начала работ и по их окончании в целях мониторинга соблюдения выполнения выданных технических требований и условий.

2. Дополнительный объем услуг, который подразумевает:

при продолжительности производства работ более 1 календарного месяца за каждый последующий месяц, включая неполные месяцы - один дополнительный выезд специалистов владельца автомобильной дороги на место производства работ в целях мониторинга соблюдения выполнения технических требований и условий;

при производстве работ, затрагивающих дорожные одежды и искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе водопропускные трубы - не менее одного выезда передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги;

при выявлении владельцем автомобильной дороги по окончании производства работ нарушений выданных технических требований и условий владельцем дорожного сервиса - один дополнительный выезд специалистов владельца автомобильной дороги для проверки устранения нарушений, а в случаях производства работ, затрагивающих дорожные одежды и искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе водопропускные трубы – один дополнительный выезд передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги.

Дополнительно по волеизъявлению владельца дорожного сервиса по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге оказываются дополнительные услуги:

а) изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий;

б) выдача дубликата ранее выданных технических требований и условий;

в) дополнительные выезды специалистов владельца автомобильной дороги и передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги на место производства работ.

3. Обоснование стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования федерального значения.

Стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год, рассчитана с учетом:

1. Стоимости трудозатрат специалистов владельца автомобильной дороги по камеральным и выездным работам, необходимым для подготовки акта выбора земельного участка в целях размещения объекта дорожного сервиса и проектной документации на размещение объекта дорожного сервиса;

2. Затрат по эксплуатации основных средств (транспортной техники и необходимого оборудования).

Расчет стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, на 2011 год приведен в приложении к настоящей пояснительной записке.

Проектом приказа предусмотрено, что на последующие за 2011 годом стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, ежегодно индексируется путем издания акта Минтранса России с применением к стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, утвержденной на предыдущий год, индекса потребительских цен, определяемого в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, одобренным Правительством Российской Федерации и доведённым до сведения федеральных органов исполнительной власти Министерством экономического развития Российской Федерации в соответствии с подпунктом «д» пункта 4 Порядка разработки прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 596.

4. Обоснование соответствия проекта приказа основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации, федеральным целевым программам, концепциям, стратегиям Правительства Российской Федерации.

Положения проекта приказа соответствуют Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (далее – Транспортная стратегия).

Одним из Механизмов реализации Транспортной стратегии является совершенствование нормативно-правовой базы и методов государственного регулирования развития транспортной системы, обеспечивающих достижение целей Транспортной стратегии, предусматривающее в области дорожного хозяйства поэтапное внедрение принципа платности пользования автомобильными дорогами, включающее, в том числе, установление платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.

При чем, в соответствии с Транспортной стратегией собранные средства предполагается направить на поддержание и развитие автодорожной инфраструктуры.

5. Оценка влияния предлагаемых проектом приказа решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие проекта приказа:

не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

не потребует внесения изменений или признания утратившими силу иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих указанную сферу деятельности;

не потребует выделения дополнительных средств из соответствующих бюджетов;

не влечет за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

6. Описание и оценка замечаний и предложений к Административному регламенту

Проект приказа Минтранса России в установленном порядке размещен на официальном Интернет-сайте Министерства транспорта Российской Федерации (<http://www.mintrans.ru>) и прошел стадию публичного обсуждения.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к пояснительной записке к проекту
приказа Минтранса России «О стоимости
и объеме услуг, оказываемых по договору
о присоединении объектов дорожного
сервиса к автомобильным дорогам
общего пользования федерального
значения»

Расчет стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, на 2011 год

В соответствии с пунктом 15 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (к полномочиям органов государственной власти Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности отнесено установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения).

Стоимость услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год, рассчитана с учетом:

1. Стоимости трудозатрат специалистов владельца автомобильной дороги по камеральным и полевым работам, необходимым для подготовки акта выбора земельного участка в целях размещения объекта дорожного сервиса и проектной документации на размещение объекта дорожного сервиса;

2. Затрат по эксплуатации основных средств (транспортной техники и необходимого оборудования).

1. Расчет затрат на оплату труда

Таблица 1

Показатель	Значение
Производственный календарь на 2011 г.	
Количество рабочих часов в году при 40-часовой рабочей неделе, ч	1 981
Среднее количество рабочих часов в месяц, ч	165,1
Расчет среднечасовой ставки оплаты труда специалиста	
ФОТ, подведомственных Росавтодору ФГУ в 2011 г, руб. ¹	1 937 794 400
Численность работников ФГУ, подведомственных Росавтодору, в соответствии со штатным расписанием, чел.	3 868
Среднемесячная заработная плата одного специалиста, руб.	41 748,4
Среднечасовая ставка оплаты труда специалиста, руб.	252,9

Расчет среднечасовой ставки оплаты труда водителя	
Среднемесячная заработная плата по транспортному комплексу: деятельность автомобильного транспорта в 2010 г., руб. ²	25 385,2
Номинально начисленная среднемесячная заработная плата на одного работника в 2010 г.	20 916
Номинально начисленная среднемесячная заработная плата на одного работника в 2011 г.	23 490
Темп роста заработной платы в 2011 г.	112,3
Среднемесячная заработная плата по транспортному комплексу: деятельность автомобильного транспорта в 2011 г., руб. ³	28 507,6
Среднечасовая ставка оплаты труда водителя, руб.	172,7

1. Фонд оплаты труда работников федеральных государственных учреждений, подведомственных Росавтодору, в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета по состоянию на 1 августа 2011 г.

Одной из функций федеральных государственных учреждений, подведомственных Росавтодору, является заключение договоров о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге.

2. Среднемесячная заработная плата по транспортному комплексу: деятельность автомобильного транспорта в 2010 г. определена в соответствии со значениями, представленными в форме федерального статистического наблюдения № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников» (месячная).

3. Учитывая, что среднечасовые ставки заработной платы водителей представлены на 2010 г., в расчетах указанные размеры приведены на 2011 год с учетом индекса, учитывающего прогноз увеличения номинально начисленной среднемесячной заработной платы на одного работника в 2011 г. по отношению к 2010 г., представленного на сайте Минэкономразвития России в разделе «Показатели уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2011-2013 годы».

В соответствии с указанным прогнозом превышение номинально начисленной среднемесячной заработной платы на одного работника в 2011 (23490 руб.) над номинально начисленной среднемесячной заработной платой на одного работника в 2010 г. (20916 руб.) составит 1,123.

**Расчет затрат на оплату труда в зависимости от трудозатрат
по камеральным и полевым работам**

Исходные данные

Таблица 2

Виды работ		Трудоемкость, часы
Виды камеральных работ		
а) обработка запроса на выдачу технических условий;		1
б) сбор и анализ информации о технических параметрах, наличии и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги, элементов обустройства, средств организации дорожного движения и объектов дорожного сервиса в районе места производства работ		4
в) разработка технических требований и условий и подготовка документа о согласовании технических условий		20
г) подготовка и сопровождение договора между заявителем и владельцем автомобильной дороги на субаренду земельного участка (при производстве работ в полосе отвода автомобильной дороги)		6
Итого трудозатрат в зависимости от места производства работ	придорожная полоса	25
	полоса отвода	31
Виды полевых работ в зависимости от удаленности планируемого к присоединению объекта дорожного сервиса от места расположения территориального управления		
до 100 км		5
100 - 200 км		8
более 200 км		10

Расчет затрат на оплату труда в 2011 году

Таблица 3

Показатель	Значение
Камеральные работы	-
Трудоемкость камеральных работ, час.	
придорожная полоса	25
полоса отвода	31
Средняя часовая ставка оплаты труда	252,9
Затраты на оплату труда	
придорожная полоса	6322,32
полоса отвода	7839,68
Взносы в ПФ, ФСС, ФОМС, руб. при ставке 34%	
придорожная полоса	2149,59

полоса отвода	2665,49
Накладные расходы, руб. (70% от ФОТ)	
придорожная полоса	4425,63
полоса отвода	5487,78
Всего затраты на оплату труда по камеральным работам, руб.	
придорожная полоса	12 897,54
полоса отвода	15 992,95
<u>Полевые работы</u>	
Средняя продолжительность работ, включая время в пути при удаленности территориального управления от места размещения объекта дорожного сервиса, час:	
до 100 км	5
100 - 200 км	8
более 200 км	10
Удельные затраты на оплату труда при выезде на место размещения объекта дорожного сервиса на автомобиле дорожной службы, руб./час	868,2
оплата труда водителя	172,7
оплата труда специалиста, руб./час.	252,9
взносы в ПФ, ФСС, ФОМС, руб.	144,7
накладные расходы, руб. (70% от ФОТ)	297,9
Всего затраты на оплату труда по полевым работам за 1 выезд на место размещения объекта дорожного сервиса на автомобиле дорожной службы, руб./час, руб.	
до 100 км	4340,9
100 - 200 км	6945,4
более 200 км	8681,8
Удельные затраты на оплату труда при выезде на место размещения объекта дорожного сервиса на передвижной лаборатории, руб./час	1384,1
оплата труда водителя	172,7
оплата труда специалистов (2 чел.), руб./час.	505,8
всего оплата труда, руб./час	678,5
взносы в ПФ, ФСС, ФОМС, руб.	230,7
накладные расходы, руб. (70% от ФОТ)	474,9
Всего затраты на оплату труда по полевым работам за 1 выезд на место размещения объекта дорожного сервиса на передвижной лаборатории, руб./час, руб.	
до 100 км	6920,4
100 - 200 км	11072,7
более 200 км	13840,8

2. Расчет затрат по эксплуатации основных средств (транспортной техники и необходимого оборудования)

2.1. Расчет амортизации основных средств

Начисление амортизации произведено линейным способом.

Амортизационные группы и сроки полезного использования транспортных средств определены в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Годовой режим пользования основными средствами взят в соответствии производственным календарем на 2011 г.

Расчет амортизации основных средств

Таблица 4

Наименование транспортного средства	Стоимость основного средства, руб.	Срок полезного использования (Тпи), лет	Норма амортизации (На=1/Тпи)	Год. режим пользования (Рп), часов	Амортиз. отчисления на 1 час работы тс (А1ч=С*На/Рп), руб./час
Автомобиль дорожной службы (ГАЗ 2705) (4 амортиз. группа)	650 000	7	0,143	1980	46,9
Комплексная передвижная лаборатория на базе ГАЗ 2705 (3 амортиз. группа)	4 500 000	5	0,2	1500	600,0
Легковой автомобиль (Renault Logan) (3 амортиз. группа)	400 000	5	0,2	1980	40,4

2.2. Расчет затрат на выполнение технического обслуживания и ремонта дорожной техники

Для составления производственной программы по ТОиР подвижного состава необходимо:

1. произвести корректировку нормативов периодичности ТОиР и трудоёмкости всех видов работ;
2. рассчитать плановое количество и годовую трудоёмкость работ по видам воздействий;
3. определить затраты на ТОиР

При расчете затрат на выполнение технического обслуживания и ремонта дорожной техники следует иметь в виду, что периодичность проведения обслуживания зависит от пробега. Определение указанных затрат производится на основе методик, принятых в экономике автомобильного транспорта, в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Минавтотрансом РСФСР 20 сентября 1984 г.

Таблица 5

Показатель	Расчетная формула и значения	
	Автомобиль дорожной службы (ГАЗ 2705) – передвижная лаборатория	Легковой автомобиль (Renault Logan)
1. Корректировка трудоемкости по видам обслуживания:		
ЕО(ежедн.обсл)	$H_{EO_{ск}} = 0,5 * 1 * 1,15 = 0,575$	$H_{EO_{ск}} = 0,5 * 1 * 1,15 = 0,575$
ТО-1	$H_{TO1_{ск}} = 3,3 * 1 * 1,15 = 3,795$	$H_{TO1_{ск}} = 3,3 * 1 * 1,15 = 3,795$
ТО-2	$H_{TO2_{ск}} = 12,3 * 1 * 1,15 = 14,145$	$H_{TO2_{ск}} = 12,3 * 1 * 1,15 = 14,145$
СО(сезон.обсл.)	$H_{CO_{ск}} = 20\% * H_{TO2_{ск}} = 2,829$	$H_{CO_{ск}} = 20\% * H_{TO2_{ск}} = 2,829$
ТР	$H_{TP_{ск}} = 3,4 * 1,1 * 1 * 1 * 0,5 * 1,15 = 2,1505$	$H_{TP_{ск}} = 3,4 * 1,1 * 1 * 1 * 0,5 * 1,15 = 2,1505$
Где: $Нео_{отрас}$ - нормативная трудоемкость ЕО $Нто-1_{отрас}$ - нормативная трудоемкость ТО-1 $Нто-2_{отрас}$ - нормативная трудоемкость ТО-2 $Нтр_{отрас}$ - нормативная трудоемкость ТР K_1 – коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации; K_2 - коэффициент, учитывающий модификацию п/с; K_3 - коэффициент, учитывающий природно-климатические зоны; K_4 – коэффициент, учитывающий пробег с начала эксплуатации; K_5 - коэффициент корректирования нормативов трудоемкости ТО и ТР в зависимости от количества обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей на АТП и количества технологически совместимых групп подвижного состава.		
2. Расчет пробега и корректировка пробегов		

Общий годовой пробег (Лобщ)	Лобщ=Год. режим пользования (Рп)*Техническую скорость (Vт)=1980*40=79200 км/год	Лобщ=1980*60=118800 км/год
Корректировка пробегов	$L_{TO1_{ск}} = L_{TO1_{отраслевое}} * K_1 * K_3 = 3500 * 0,9 * 1,0 = 3150 \text{ км.}$	$L_{TO1_{ск}} = 4000 * 0,9 * 1 = 3600 \text{ км}$
Пробег до ТО1	$L_{TO2_{ск}} = L_{TO2_{отраслевое}} * K_1 * K_3 = 14\ 000 * 0,9 * 1,0 = 12600 \text{ км.}$	$L_{TO2_{ск}} = 16000 * 0,9 * 1 = 14400 \text{ км}$
Пробег до ТО2		
Где: $L_{TO1_{отраслевое}}$ – нормативный _пробег _до _ТО1 $L_{TO2_{отраслевое}}$ – нормативны _пробег _до _ТО2		
3. Расчет воздействий по видам обслуживания:		
Расчет воздействий	$N_{EO} = 248 \text{ воздействий}$ $N_{TO2} = \frac{L_{общ}}{L_{TO2_{ск}}} = \frac{79200}{12600} = 6,29 \text{ воздействия}$ $N_{TO1} = \frac{L_{общ}}{L_{TO1_{ск}}} - N_{TO2} = \frac{79200}{3150} - 6,29 = 18,86 \text{ воздействий}$ $N_{CO} = 2 \text{ воздействий}$	$N_{EO} = 248 \text{ воздействий}$ $N_{TO2} = 118800 / 14400 = 8,25$ $N_{TO1} = 118800 / 3600 = 32,78$ $N_{CO} = 2$
4. Расчет трудоемкости по видам обслуживания:		
ЕО(ежедн.обсл)	$T_{EO} = H_{EO_{ск}} * N_{EO} = 0,57 * 248 = 141,36$	$T_{EO} = 0,575 * 248 = 142,6$
ТО-1	$T_{TO1} = H_{TO1_{ск}} * N_{TO1} = 4,6 * 18,86 = 86,74$	$T_{TO1} = 3,795 * 32,78 = 124,4$
ТО-2	$T_{TO2} = H_{TO2_{ск}} * N_{TO2} = 17,25 * 6,29 = 108,43$	$T_{TO2} = 14,145 * 8,25 = 116,7$
СО(сезон.обсл.)	$T_{CO} = H_{CO_{ск}} * N_{CO} = 3,45 * 2 = 6,9$	$T_{CO} = 2,829 * 2 = 0$
ТР	$T_{TP} = \frac{H_{TP_{ск}} * L_{общ}}{1000} = \frac{2,84 * 79200}{1000} = 224,93$	$T_{TP} = \frac{2,1505 * 118800}{1000} = 255,48$
Вспомогат. работы	$T_{всп. \text{ раб. }} = 20\% * \sum T_{ТОиР} = 0,2 * 3505,22 = 113,67$	$\sum T_{ТОиР} = T_{EO} + T_{TO1} + T_{TO2} + T_{CO} + T_{TP} = 644,83$ $T_{всп. \text{ раб. }} = 20\% * 644,83 = 128,96$

Итого:	682,03	773,8
5. Расчет затрат трудоемкости по видам обслуживания:		
Годовые затраты на ТО и ТР	$З_{ТОиТР} = Ц_{нормо-час} \cdot \sum T_{ТОиТР} =$ $500 \cdot 682,03 = 341015$,66 руб./год	=500*773,8=386900,25 руб./год
Затраты на ТО и ТР, приведенные к 1 часу	172,2	195,4

2.3. Расчет материальных затрат

При расчете эксплуатационных (материальных) затрат следует иметь в виду, что в их состав включаются постоянные и переменные расходы (зависящие от пробега). Определение указанных затрат производится калькуляционными методами на основе методик, принятых в экономике автомобильного транспорта, в соответствии с «РД 3112199-1085-02. Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств», утвержденные Минтрансом России 4 апреля 2002 г. и распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

Таблица 6

Статья затрат	Вид подвижного состава	Расчетная формула	Затраты в год	Затраты в час
топливо	ГАЗ 2705	$\frac{H_{100 \text{ км}} * L_{\text{общ}}}{100} * Ц_{1л}$ <p>где: H_{100км} - норма расхода топлива на 100 км: ГАЗ 2705 - 15 л/100км; Renault Logan – 8 л/100км Ц_{1л} – цена 1 литра топлива: Для ГАЗ 2705 диз.топливо – 24 руб./л Renault Logan бензин – 27 руб./л</p>	285120	144
	Renault Logan		256608	129,6

смазочные материалы	ГАЗ 2705	30%*З _{топл}	85536	43,2
	Renault Logan	15%*З _{топл}	38491,2	19,44
шины	ГАЗ 2705	$З_{ш} = \frac{H_{ш} * Ц_{ш} * L_{общ} * n_{ш}}{100 * 1000}$	24995,52	12,62
	Renault Logan	<p>где: Н_ш – норма на восстановление и ремонт шин на 1000 км пробега в % от прейскурантной стоимости одной шины (2,63 %);</p> <p>Ц_ш – цена 1 шины:</p> <p>для ГАЗ 2705 – 2000 руб.</p> <p>Renault Logan – 1800 руб.</p> <p>пш - количество шин на ТС без запасных:</p> <p>ГАЗ 2705 – 6 шт.</p> <p>Renault Logan – 9 шт.</p>	22495,968	11,36
запасные части	ГАЗ 2705	$З_{з/ч} = \frac{H_{з/ч} * L_{общ}}{1000}$	12038,4	6,08
	Renault Logan	<p>Нз/чотр – отраслевой норматив расхода запасных частей на 1000 км, для ГАЗ 2705 – 172 руб.</p> <p>Renault Logan – 120 руб.</p>	14256	7,2
ремонтные материалы	ГАЗ 2705	$З_{р/м} = \frac{H_{р/м} * L_{общ}}{1000}$	15206,4	6,61
	Renault Logan	<p>Нр/мотр – отраслевой норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км, для ГАЗ 2705 – 192 руб.</p> <p>Renault Logan – 152 руб.</p>	18057,6	9,12
Итого:	ГАЗ 2705			212,56
	Renault Logan			176,72

2.4. Расчет стоимости эксплуатации дорожной техники

Таблица 7

Статья затрат	Стоимость эксплуатации, руб./ч	
	Автомобиль дорожной службы (ГАЗ 2705) – передвижная лаборатория	Легковой автомобиль (Renault Logan)
Амортизация основных средств	646,9	40,4
Материально-техническое обеспечение	212,5	176,7
Техническое обслуживание и ремонт	172,2	195,4
Итого	1031,7	412,5

3. Расчет стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год

Таблица 8

Показатель	Значение в 2011 году, руб.
<u>Камеральные работы</u>	
Затраты на оплату труда по камеральным работам, руб.	
придорожная полоса	12 897,54
полоса отвода	15 992,95
<u>Полевые работы</u>	
Средняя продолжительность работ, включая время в пути при удаленности территориального управления от места размещения объекта дорожного сервиса, час:	
до 100 км	5
100 - 200 км	8
более 200 км	10
Затраты на оплату труда по полевым работам за 1 выезд, руб.	
до 100 км	4340,9
100 - 200 км	6945,4
более 200 км	8681,8
Стоимость эксплуатации автомобиля дорожной службы, руб./час	412,5
Стоимость эксплуатации автомобиля дорожной службы в зависимости от места размещения объекта дорожного сервиса, руб./час	

до 100 км	2062,5
100 - 200 км	3300
более 200 км	4125
Всего затрат по полевым работам за 1 выезд на автомобиле дорожной службы, руб.	
до 100 км	6 403,41
100 - 200 км	10 245,45
более 200 км	12 806,81
Полный комплекс работ	
Базовая стоимость (камеральные работы + 2 выезда), руб.	
придорожная полоса	
до 100 км	25 704
100 - 200 км	33 388
более 200 км	38 511
полоса отвода	
до 100 км	28 800
100 - 200 км	36 484
более 200 км	41 607
Дополнительные работы и затраты	
Дополнительный выезд специалистов на место производства работ	
до 100 км	6 403
100 - 200 км	10 245
более 200 км	12 807
Выезд передвижной дорожной лаборатории	
Затраты на оплату труда по полевым работам за 1 выезд на место размещения объекта дорожного сервиса на передвижной лаборатории, руб./час, руб.	
до 100 км	6920,4
100 - 200 км	11072,7
более 200 км	13840,8
Стоимость эксплуатации передвижной дорожной лаборатории, руб./час	1031,7
Стоимость эксплуатации передвижной лаборатории в зависимости от места размещения объекта дорожного сервиса, руб./час	
до 100 км	5158,5
100 - 200 км	8253,6
более 200 км	10317
Всего за 1 выезд передвижной лаборатории, руб.	

до 100 км	12 079
100 - 200 км	19 326
более 200 км	24 158
Дополнительные затраты на каждые 1000 кв.м при площади участка производства работ более 2000 кв.м (на каждые 100 м при протяженности коммуникаций более 200 м)	2 828
<u>Камеральные работы</u>	
а) сбор и анализ информации о технических параметрах, наличии и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги, элементов обустройства, средств организации дорожного движения и объектов дорожного сервиса в районе места производства работ;	1
б) разработка технических требований и условий	2
Средняя часовая ставка оплаты труда	252,9
Затраты на оплату труда	758,7
<i>Ставка взносов в ПФ, ФСС, ФОМС, %%</i>	<i>34%</i>
Взносы в ПФ, ФСС, ФОМС, руб.	258,0
Накладные расходы, руб. (70% от ФОТ)	531,1
Всего затрат по камеральным работам, руб.	1 547,70
<u>Полевые работы</u>	
Увеличение продолжительности работ, час	1
Удельные затраты, руб./час	1 280,68
Всего затрат по полевым работам, руб.	1 280,68
Изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий	1 806
<u>Камеральные работы</u>	
а) обработка запроса на выдачу технических условий;	0,5
б) разработка технических требований и условий	2
в) подготовка документа о согласовании технических условий;	1
Средняя часовая ставка оплаты труда	252,9
Затраты на оплату труда	885,1
<i>Ставка взносов в ПФ, ФСС, ФОМС, %%</i>	<i>34%</i>
Взносы в ПФ, ФСС, ФОМС, руб.	300,9
Накладные расходы, руб. (70% от ФОТ)	619,6
Всего затрат по камеральным работам, руб.	1 805,7

**Стоимость услуг оказываемых по договору о присоединении объекта
дорожного сервиса к автомобильной дороге на 2011 год**

Стоимость при базовом объеме услуг

Таблица 9

	Место производства работ, расстояние до него*	Стоимость, руб., без НДС
	Придорожная полоса автомобильной дороги	
1	до 100 км	25 700
2	100 - 200 км	33 400
3	более 200 км	38 500
	Полоса отвода автомобильной дороги	
4	до 100 км	28 800
5	100 - 200 км	36 500
6	более 200 км	41 600

*Расстояние от места нахождения структурного подразделения владельца автомобильной дороги, осуществляющего подготовку технических требований и условий.

** Расчеты округлены до ближайшего целого значения (шаг округления – 50).

Стоимость при дополнительном объеме услуг

Таблица 10

	Вид услуг, расстояние до места производства работ	Стоимость, руб., без НДС
	Выезд представителя владельца автомобильной дороги на место производства работ	
1	до 100 км	6 400
2	100 - 200 км	10 250
3	более 200 км	12 800
	Выезд передвижной дорожной лаборатории	
4	до 100 км	12 100
5	100 - 200 км	19 350
6	более 200 км	24 200
7	Дополнительные затраты на каждые 1000 м ² при площади участка производства работ более 2000 м ² (на каждые 100 м при протяженности коммуникаций более 200 м)	2850
8	Изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий	1800
9	Выдача дубликата ранее выданных технических требований и условий	1000